

LA REFORMA.



ÓRGANO DE LOS INTERESES NACIONALES.

PROPIETARIO Y EDITOR, CÉSAR SEVILLA.

Se admiten suscripciones en la oficina de su publicación.—Publica los comunicados que lleven garantía y no ataquen la vida privada de los ciudadanos.—Avisos a precios módicos.



MOVIMIENTO DE CORREOS.

Entran.			
Del Interior.....	7	15	23 y 30
De Tacna todos los lunes.			
De Puno.....	14	y	28
De Yungas.....	2	10	17 y 24
De Caupolicán.....			2 y 17
De Sorata.....	8	15	22 y 30

Salen.

Para el Interior.	1.º	9	17 y 25
Para Tacna todos los miércoles.			
Para Puno.....		9	y 23
Para Yungas.....	3	10	18 y 25
Para Caupolicán.....		3	y 18
Para Sorata.....	2	10	17 y 24

Todos los correos para el Interior y Tacna son de encomiendas. El registro de encomiendas se cierra a las cuatro en punto de la tarde y el de comunicaciones a las seis.

Los Correos del 3 y 18 para Yungas van por Chulumani hasta Irupana, y los del 10 y 25 por Coroico hasta Chulumani.

Aviso de Correos.

A fin de evitar reclamaciones, el suscrito pone en conocimiento del público, que en la Administración de Correos no se entregarán cartas sino a las personas a quienes vienen dirigidas. Los que no puedan ocurrir personalmente a sacar sus comunicaciones deberán mandar un individuo autorizado por carta-poder.

Se ha generalizado el abuso de mandar Billetes del Banco y otros objetos bajo la cubierta de cartas. La Administración de Correos no es responsable por la pérdida de dichos objetos a no ser que las cartas sean certificadas.

Administración de Correos de La Paz, a 19 de Setiembre de 1871.

Antonio Morris.

"LA REFORMA."

Periódico Político, Literario, Científico, Industrial, Comercial, etc.

Tiene colaboradores en la República y en el Exterior.

Contiene la revista de los acontecimientos políticos del mundo, las transcripciones de los artículos mas importantes en política, literatura, filosofía, etc.; la inserción de los documentos oficiales que emanan del Gobierno y de las Asambleas; reproduce todos los trabajos que se publican en el interior sobre finanzas, literatura, política, poesía, industria, etc.

SUSCRICION—por 12 números. 2 \$.

Números sueltos a..... 2 rs.

Lugares de suscripción.

LA PAZ.—Imprenta de la Union Americana.

SUCRE.—Tienda de comercio de Dn. Manuel F. Rodríguez, esquina de la plaza mayor.

POTOSÍ.—Casa del Señor Juan José Aramayo.

COCHABAMBA.—Tienda de D. Quintín Vela y Tipografía del Dr. José M. Gutiérrez.

ORURO.—Casa de Dn. José Mier y Leon.

Inserciones.

Remitidos y Avisos por precios sumamente módicos. Los interesados tendrán derecho a un ejemplar gratis.

Se advierte que debe abonarse previamente el precio estipulado por los remitidos y avisos, sin cuyo requisito no se publicarán.

El Editor.

Servicio mensual.

Están nombrados de turno para el mes de Abril, los DD. Manuel Torrico y Gumersindo Arancibia.

Matronas: las Señoritas Josefa Bozo y Mónica Virreira.

Flebotómicos, Juan Álvarez y Manuel Michel.

Botica, la Boliviana.

La Paz, Abril 1.º de 1872.

B. y Mariaca—Secretario.

FERROCARRILES.

En el número 108 nos hemos ocupado, aunque someramente, de las ventajas que la República está llamada a reportar de la navegación fluvial por el Oriente. Luego volveremos sobre esta materia y manifestaremos el rol que el comercio boliviano tendrá que jugar en la revolución industrial y económica que se le prepara con la apertura de las dos magnas vías fluviales: del Amazonas, por la empresa norte-americana en cabecera por Mr. Church, y del Bermejo, por la argentina encabezada por los SS. Roldán y Ca. La terminación de los trabajos hidráulicos de este segundo río en Enero último y el arribo de los vapores al bajo Madera en el pasado Marzo, son dos acontecimientos de tal magnitud, de tal influencia en la suerte del país, que a nuestro humilde juicio, bien podrían calificarse por las campanadas que anuncian la víspera de un gran día de redención industrial, o por los primeros rayos de la aurora que se presentan en el horizonte anunciando la aproximación del astro del día.

Si los diplomatas, capitalistas y hombres de negocios de los Estados vecinos Perú y Chile, no cierran los oídos a esos toques de vísperas, y los ojos a esas luces de alborada que asoman por Oriente y Mediodía a cambiar la faz industrial del Centro del Continente, dando nuevos y mejores rumbos al comercio exterior; si esos hombres comprenden, como estamos seguros que comprenderán, muy bien sus verdaderos intereses en roce con los de Bolivia, y saben valorar la magnitud de las pérdidas que les acarrearía la preferencia de las negociaciones y transacciones comerciales por la vía del Atlántico retirándose de la del Pacífico: buen cuidado tendrán de ser mas equitativos y menos tirantes en sus negociados con esta República; pues si nos interesa a los bolivianos la apertura de vías férreas hacia el Océano para economizar tiempo y gastos de transporte, no les interesa menos a ellos, para salvar las cuantiosas ganancias que les deja la tutela mercantil que ejercen sobre Bolivia.

Sin pasar mas adelante en este punto, entremos por hoy en nuestro propósito, que se reduce a examinar lijeramente la cuestión de preferencia entre los diversos proyectos de vías férreas destinadas a ligar Bolivia con el Perú. Hai cuatro proyectos, tres sin aceptación y uno con ella. Escaminémoslos por su orden.

Veamos ahora el primer proyecto. Este es el propuesto y obtenido. antes de ahora, por el Sr. Eusebio Lillo para construir otro ferrocarril de esta misma ciudad al punto de Aigachi, señalado por puer-

que esta línea solo es de 45 millas de camino llano y por consiguiente podría hacerse con el pequeño costo de 1.012,500 fuertes, es decir, a razón de 22,500 por milla, ofrece, a nuestro humilde juicio, la desventaja de aumentar demasiado el precio de las mercaderías con gastos de repetidas cargas y descargas, sin contar con el desperdicio de tiempo y con las averías a que puede dar lugar. Por ejemplo en la importación, las mercaderías desembarcan en Mollendo, se trasladan al ferrocarril, para pasar a Puno; aquí se vuelven a embarcar en el Vapor hasta Aigachi; en este puerto, otro desembarque y traslación al 2.º ferrocarril hasta La Paz, donde se descargan por última vez. Difícilmente soportaría el comercio estos gravámenes; pero respecto al Estado, la empresa Lillo tiene la ventaja de no exigir garantía alguna de intereses.

El segundo proyecto es el de la casa Montero Hermanos, que proponen prolongar hasta Oruro el ferrocarril peruano, ya trabajado desde el puerto de Iquique a la Noria, mediante la equitativa garantía del 6 p₁₀₀ de interés que exigen de Bolivia.

Para calcular la suma a que aproximativamente puede ascender este interés, hai que tomar igualmente por base la distancia de la Noria a Oruro, que es de 45 leguas, o sean millas 162, y la naturaleza del terreno que es de lo mas llano, como toda la altiplanicie andina. Sin embargo pongamos el costo a 30,000 Bs. por milla, que es el máximo de los ferrocarriles angostos, que están en boga por lo bien que han probado; costaría pues el trayecto 4.860,000 Soles, y por consiguiente, el interés del 6 p₁₀₀, sería de 291,600 Bs. por año, que debiera garantizar la República.

Este ferrocarril, aunque mas costoso que el de Aigachi a La Paz, tiene sobre él la inmensa ventaja de que vendría a parar al centro mismo de la República, facilitando el tráfico de sus principales ciudades, que en poco tiempo y a muy poca costa, podrían unir sus centros comerciales con la línea férrea, mediante la fácil y económica apertura de rodados, mientras el trascurso de algunos años y el mismo desarrollo de la industria nos pongan en la posibilidad de relevar los caballos con las locomotoras.

El tercer proyecto en que generalmente se piensa, aunque nadie hasta hoylo haya formulado y propuesto a nuestro Gobierno, (al menos que lo sepamos), es el de seguir el ferrocarril de Puno con otra línea directa a La Paz por tierra, dejando a un lado el Lago. Este pensamiento es tambien magnífico; pues tiene sobre la vía de Aigachi la ventaja de reducir a 3 las estaciones de transpor-

des de las mercaderías. Desembarcadas éstas en Mollendo y puestas en el tren del ferrocarril, no tendrían mas que seguir su marcha hasta La Paz, sin mas descargas ni paradas.

Añádase a esta gran ventaja la no menos considerable de ser esta obra mucho mas rápida, económica y hacedera que las otras. La distancia de esta ciudad a la frontera es de 25 leguas, y otras tantas de la frontera a Puno, total 50 de pura llanura, especialmente en nuestro territorio, que todos comparan con una mesa de billar. Equivalen esas leguas a 150 millas, que a razón de 22,500 Bs., dan ellas un total de 3.375,000, de los cuales toca la mitad al Gobierno peruano, y la otra mitad, esto es, 1.687,500 al nuestro; es decir, mucho menos de la sexta parte del costo del ferrocarril del Maurer.

Respecto al tiempo que la construcción de esta línea demanda, no puede pasar de un par de años, atenta la corta distancia, lo llano del terreno y la abundancia de brazos en esos lugares tan poblados. El ferrocarril de Puno está muy avanzado, próximo a terminar. Los dos mas poderosos departamentos sudperuanos, Arequipa y Puno en especial, y jeneralmente todo el Perú, ansían, claman por la prolongación de esa vía hasta La Paz; ni puede ser de otro modo, pues esta es una de las mas vitales exigencias para entrambas Repúblicas.

(Concluirá.)

Medinaceli.

SECCION OFICIAL.

Agustin Moráles,

Presidente Provisorio de la República, etc., etc.

CONSIDERANDO;

Que por la base 7.ª del Supremo Decreto de Setiembre 1.º de 1871, que autorizó el establecimiento del "Banco Nacional de Bolivia," y por el inciso 3.º de la 3.ª de las ampliaciones con que fueron aprobados, en Marzo 20 del presente año, los nuevos Estatutos del "Banco Boliviano," los billetes que emitan ambos Bancos deben ser garantizados con la firma de un Delegado del Gobierno;

Que este trabajo y el de las comprobaciones e inspecciones que el Gobierno puede encomendar a dichos Delegados, debe ser retribuido por los mismos establecimientos, en cuyo servicio se emplean, como lo acuerda el artículo 61, de las bases decretadas para el Crédito Hipotecario en 22 de Julio de 1869;

Que aunque por la citada base 7.ª, se constituye al Prefecto de Cobija en Delegado del Gobierno e Inspector del Banco Nacional, pueden las tareas de la delegación llegar a ser incompatibles con las de la mui laboriosa Prefectura de aquel Departamento;

He venido en decretar y—

DECRETO:

Artículo 1.º El Gobierno nombrará un Delegado inspector para el Banco Boliviano de La Paz, y otro para el Banco Nacional de Cobija; ambos podrán ser removidos segun las circunstancias.

Art. 2.º La dotación de cada uno de estos funcionarios será asignada por el Consejo de Administración sobre los fondos del Banco correspondiente, en una cantidad que no baje de ochocientos bolivianos anuales.

Es dado en la heroica ciudad de La Paz, a 2 de Abril de 1872.

(Firmado)

AGUSTIN MORÁLES.

(Refrendado)

El Ministro de Hacienda e Industria.

Pedro García.

Agustin Moráles,

Presidente Provisorio de la República, etc.

CONSIDERANDO;

Que señalado el Puerto de Mejillones como punto de partida para el ferrocarril del Litoral, se hace necesario facilitar a sus pobladores la adquisición en propiedad de sitios para levantar una ciudad, que proporcione a la industria y al comercio, que se desarrollan rápidamente en la costa boliviana, un centro con todas las comodidades que demanda su desenvolvimiento;

DECRETO:

Artículo 1.º La nueva ciudad de Mejillones quedará dividida en Cuarteles y Manzanas, y estas en lotes, segun el plano formado por el Ingeniero del Estado Don Hugo Reck, el que será sometido a la aprobación del Supremo Gobierno.

Art. 2.º Los lotes en que se dividan las manzanas se sacarán a remate en subasta pública con las formalidades que prescriben los Supremos Decretos de 1.º de Febrero de 1837 y 21 de Octubre de 1844, en la parte relativa.—Cada lote se rematará por separado adjudicándose al mejor postor.

Art. 3.º Los remates se verificarán en la capital del Departamento ante la junta de Almonedas, después de haber sido anunciados por la prensa, y de haberse fijado, con la anticipación de quince días en el Puerto de Mejillones, los carteles respectivos que se agregarán diligenciados al expediente del remate.—La omisión de cualquiera de estas diligencias producirá nulidad.

Art. 4.º Adjudicado el remate por la Prefectura se empezará en Tesorería el precio de la venta; y adjuntando a los obrados el certificado de la oblación, se someterá a la aprobación del Gobierno a fin de que con ella se mande la extensión de la respectiva escritura, con intervención fiscal e inserción de los actuados para el remate.

Art. 5.º Quedan sujetos a la venta en subasta pública todos los terrenos que no hayan sido comprendidos en el plano primitivo de dicha población y los que se reservaron en ella para edificios fiscales y otros servicios públicos; así como tambien las manzanas o lotes del mismo plano que, habiéndose rematado antes, no se hallen cercados o amparados de alguna manera al tiempo de la publicación de este Decreto.

En este caso el Tesorero devolverá a los rematadores anteriores el precio que hubiesen pagado, sin lugar a demora o reclamo alguno, siempre que no quisiesen entrar en el nuevo remate, en el que tendrán el derecho del tanto.

Art. 6.º El Gobierno, previo informe del Prefecto del Departamento, y de acuerdo con el Ingeniero del Estado, hará en el nuevo plano la designación de los sitios que se necesitan para oficinas fiscales y demás edificios necesarios para el servicio público, así como la de los lugares públicos o de uso común.

Art. 7.º Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores que se hallen en contradicción a este Decreto.

Dado en la heroica ciudad de La Paz, a los tres días del mes de Abril de mil ochocientos setenta y dos.

Firmado:

AGUSTIN MORÁLES.

Refrendado:

El Ministro de Hacienda e Industria.

Pedro García.

Agustin Moráles,

Presidente Provisorio de la República, etc.

CONSIDERANDO;

Que la experiencia ha demostrado las utilidades y ventajas del establecimiento de Bancos particulares para el rescate de pastas de plata en las Provincias y asientos minerales del Departamento de Potosí;

Que ellos evitan el contrabando por la acción del interés individual de los contratistas y aumentan el ingreso del Erario en proporción al aumento del rescate;

Que mientras se halle prohibida la exportación de pastas de plata, la clase minera debe tener oficinas de rescate en los asientos de su producción, provistas de capital suficiente, y estando para fenecer los contratos que se celebraron con los Señores Simón Aramayo y Salvador Gutiérrez;

DECRETO:

Artículo 1.º Se pone en licitación el jiro por empresa particular de los Bancos de Cotagaita, y Machacamarca, con el término de sesenta días que se contarán desde esta fecha.

Art. 2.º Los ciudadanos que quieran tomar parte en la licitación elevarán sus propuestas en pliego cerrado al Ministerio de Hacienda e Industria, sea particularmente o por conducto de los Prefectos.

A la expiración del plazo se reconocerán y abrirán los pliegos en Junta de Ministros con intervención del Fiscal del Distrito para hacerse la adjudicación a la propuesta mas ventajosa.

Art. 3.º Las propuestas se formularán sobre las bases siguientes: 1.º los Bancos tendrán su domicilio en Cotagaita y Machacamarca, con las oficinas respectivas de rescate, fundición y ensaye; 2.º quedarán establecidos con el capital suficiente a los cuarenta días de haberse otorgado la escritura pública del contrato; 3.º los empresarios del Banco de Cotagaita, tendrán sucursales en Tupiza y Portuñalete, y los de Machacamarca, en Guariguarí y Siporo, sin perjuicio de las demás agencias que puedan tener con el fondo suficiente en los asientos minerales que juzguen convenientes; 4.º los contratistas o empresarios reducirán a barras que no pasen de ciento veinte marcos o de treinta quilogramos, todas las pastas de plata que compren, y las internarán a la Casa de Moneda con guía firmada por el interesado e intervenida por la autoridad política del lugar; 5.º la Tesorería de la Casa de Moneda abonará conforme a las disposiciones vijentes el precio de la plata en moneda legal y los contratistas estarán en la obligación de hacer lo propio con los particulares; 6.º el medio real o cinco centavos en marco de plata para el Tesoro de Instrucción Pública se deducirá en la misma Casa de Moneda del número de marcos y valor de las barras; 7.º el Gobierno no garantiza los casos fortuitos o extraordinarios que sobrevengan a los empresarios; 8.º la duración de las concesiones será de dos años, siempre que el Cuerpo Legislativo no determinase la libre exportación de las pastas de plata; 9.º los proponentes fijarán el número de marcos que se comprometen a internar, el monto de la fianza para el caso de multa, el premio que se propongan cobrar del Estado y las demás seguridades y condiciones no comprendidas en este artículo.

Oportunamente y cuando se venza el término del contrato del Señor Andrés E. Aramayo, se pondrá tambien en licitación el jiro del Banco de Ocuri.

El Ministro de Hacienda e Industria, queda encargado del cumplimiento de este Decreto y de hacerlo imprimir y publicar.

Dado en la heroica ciudad de La Paz, a 8 de Abril de 1872.

Firmado:

AGUSTIN MORÁLES.

Refrendado:

El Ministro de Hacienda e Industria.

Pedro García.

Son conformes: el Oficial Mayor.

Manuel Virreira.

SECCION UNIVERSITARIA

En el expediente seguido por el Señor Luis Iturralde, se ha dictado el auto siguiente:

Cancelariato y Superintendencia del Distrito.—La Paz, 9 de Abril de 1872.

Resultando de estos obrados estar anulada la redención que Dn. Luis Iturralde, hizo del principal de 4,000 \$., que reconocía su finca de Polopolo a favor de los fondos de Instrucción pública, segun consta por los autos de fs. 10, Supremas órdenes de fs. 11 y 13 vta. y fs. 15, que-

Señor.—Deseosa la Municipalidad de implantar todas las mejoras que tiendan al progreso de los pueblos, ha tratado de escoger el medio de llevar a cabo su intento; empero, la escasez de sus fondos no le permiten llenar sus necesidades con la prontitud que ellas requieren. En este concepto, sensible me es, participar a U. que el presupuesto levantado y remitido por esa Agencia para el trabajo de algunas habitaciones del Instituto de esa Villa, ha quedado reservado mientras se cuente con algunos ingresos, para ser inmediatamente cubierto; debiendo U. indicar, si le es po-

