

# Jornada

FUNDADO EL 4 DE NOVIEMBRE DE 1964  
Presidente del Directorio, Carlos Ponce Sanginés  
Vice-Presidente Directorio, Rodolfo Subieta O.

MIEMBRO DE LA SOCIEDAD INTERAMERICANA  
DE PRENSA S.I.P.  
Y DE LA ASOCIACION NACIONAL DE LA PRENSA

JAIME RIOS CHACON  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Carlos Ponce Sanginés  
DIRECTOR a.i.

## DEL ESCRITOR

El lingüista norteamericano Chomsky declaró con vehemencia que la responsabilidad de los intelectuales incide en exponer la verdad y en denunciar la mentira, adentrándose por el rumbo crítico. Coincide en el lineamiento un prestigioso autor, al manifestar: "El hombre debe buscar y hallar cada día la verdad. El escritor, como hombre, tiene que afrontar sus deberes, su responsabilidad social; el escritor, como creador, no tiene relación con la necesidad de las gentes". Entre aquellos, "defender el derecho a la paz, la libertad, la dignidad humana por temibles que sean la locura y la vorágine que azotan a los hombres".

En la hora presente, el intelectual se halla atezado por mil problemas emergentes de la actividad nerviosa imperante en el ámbito urbano. "Hoy, para subsistir se requiere zarpa de león". El tributo cotidiano para subsistir y hacer subsistir a los suyos, atender lo premioso, que implica dedicar tiempo para solventarlo, en vez de enfrascarse en el papel específico.

Y aquí bien vale la pena distinguir entre el escritor y el escribidor. Un pensador dimidia el abismo que separa a ambos, en el pasaje que transcribo de inmediato: "Escritor es una cosa; el hombre que escribe, otra muy distinta. Los medios educativos, la información, se extendieron con tal amplitud, que hoy cualquiera escribe bien, se expresa apropiadamente, publica libros, artículos, poemas o ensayos aceptables. Pero escribir, publicar, no significa precisamente ser un escritor. El escritor es cosa mayor. Uno que edifica con su sangre, con su dolor, con sus errores y sus alegrías. El que parte de la vibración claustral de las ideas para llegar, después de duras y prolongadas marchas, al remanso de la técnica madura. Los otros, la inmensa mayoría, persiguen fama, dinero, ostentación, poderío. Facilidad, frivolidad; he ahí sus metas. El escritor, monacal y austero, trabaja para el tiempo, quiere ser entendido más que admirado. El mundo o los muchos que lo dominan, lo contemplan como un ser peligroso, antisocial porque carece de espíritu gregario. ¿Cómo reconocerlos? Se distinguen como el canto modulado del grillo; afina el oído. Y siempre una cierta nobleza espiritual, un señorío en la conducta, diferencia al escritor de la raza de los émulo vocingleros y mezquinos". Mientras el uno, el legítimo escritor cumple su destino de coadyuvar al desarrollo de su pueblo, el escriba trabaja para su coqueteo. Aquel, como propugna Lenz, actúa ajustándose al rol que juega en la sociedad en pro de la liberación de la dependencia interna y externa, éste anuda los lazos proclives a ella.

CARLOS PONCE SANGINES

## Enfoques:

# Desabastecimiento alimenticio en La Paz

Este fin de semana se ha podido comprobar en todos los Mercados de Abasto de la primera ciudad de Bolivia, cómo el simple anuncio de un alza del precio de la carne por gestiones de los ganaderos del Departamento del Beni, ha producido una total desaparición de la carne, y no sólo de la de ganado vacuno, sino incluso de la de aves. Todas las carnicerías, si no estaban cerradas carecían de un mínimo de existencias. Algo ha podido suplir el pescado "sábalo" del río Pilcomayo, que llega en camiones en los meses de invierno, cuyos precios altos tampoco se adaptan a los escuálidos bolsillos de nuestras clases humildes. De manera que la ansiada búsqueda de carne más de un cuarto de siglo de asentar el autoabastecimiento de carne en el país, está quedando en un mito decepcionante. Aquel autoabastecimiento ha costado al erario nacional y al de los Estados Unidos muchos millones de dólares, porque

el Proyecto Ganadero de Reyes en la provincia Ballivián del Beni, a 20 minutos de vuelo desde La Paz, significó con otros Proyectos como los arroceros, azucareros, madereros, etc. al rededor de 80 millones de dólares entregados por el Export-Import Bank de Washington a la CBF, y permitió sostener desde inicios de la década del 40 y por muchos años, el estímulo a la ganadería criolla y "cebú" adaptable a los pastos benianos; con créditos y en seña técnica. Está viéndose ahora que ante errores financieros y descaídas monetarias, la empresa ganadera nacional, prefiere perder dinero y permitir acentuar el hambre del pueblo, para presionar en alzas desmesuradas los precios unitarios y razonables.

Luego, quien sabe al presente la solución esté en un retorno a la importación de carne argentina; en especial hoy día que la vecina República sureña porque sigue

# COMIBOL de tumbo en tumbo: 2 millones de dólares al mes pierde la mina Catavi

Por: LUIS ANTEZANA ERGUETA

Como resultado de sus altos costos de producción, sólo la mina Catavi de COMIBOL está perdiendo cada mes 2 millones de dólares, causando para esa empresa una pérdida anual de 24 millones de dólares, aproximadamente.

Por otro lado, casi todas las minas de COMIBOL se encuentran trabajando a pérdida, excepto la mina Acre-Bolívar, que fue "RENACIONALIZADA" en 1970.

Según diversos datos, por los altos costos de operación y la baja del precio del estaño, COMIBOL está perdiendo cerca de 5 millones de dólares, al mes, o sea alrededor de 60 millones de dólares al año.

Semejante cuadro de desastre no puede sino reflejarse en la economía general del país y COMIBOL no puede conseguir ninguna ayuda para resolver sus problemas, pese a las insistencias ofertas del Ministerio de Minas de "poner en aplicación un plan de rehabilitación" ofrecido desde hace dos años, pero que nunca llega.

### INCAPACIDAD Y DESINTERES

Ese resultado de la quiebra de COMIBOL no puede ser otro que el abandono, desinterés e incapacidad de los últimos gobiernos y gerencias de la Emp. El abandono en que está COMIBOL llega a un extremo tan serio que uno de sus últimos gerentes sabía de minas tan pronto como un ciego sabe de colores, cuando este fue echado, en su lugar se colocó al actual gerente interino, que ha seguido llevando a la empresa al fracaso.



LUIS ANTEZANA E.

Agravando este panorama, desde hace cuatro meses, el gobierno no puede designar al gerente titular, y así, COMIBOL sigue camino al abismo a vertiginosa velocidad y junto con esa empresa el país todo.

### BUROCRACIA ILIMITADA

Por otro lado, se sabe que la burocracia de COMIBOL ha subido en proporciones alarmantes y según últimos datos, los empleados en La Paz y Oruro ya pasan de 2 mil.

En ese sentido, se comenta que lo único que se hace en COMIBOL es su número de obreros, porque en cuanto a producción, todo es bajar y bajar.

Diversos especialistas han estado denunciando desde hace años la crisis de COMIBOL, pero sólo estaban predicando en el desierto y nadie los ha escuchado. Las páginas de los diarios están llenas de comentarios al respecto, pero nunca se ha dado soluciones.

Por otro lado, el Ministro Morales del Prado ha afirmado que se estudia una financiación de créditos para la rehabilitación de la empresa. Sin embargo, es muy dudoso que alguien preste un centavo a una empresa que está en quiebra y con toda clase de problemas técnicos y sociales, acumulados como una montaña más grande que el cerro Chorolque.

Asimismo, se asegura que en COMIBOL ni siquiera se sabe cuánto se produce al mes. Al respecto, no se conoce lo que esta empresa produjo el año pasado, por que, además, hasta ahora no se ha publicado la Memoria del Banco Central de Bolivia, lo cual es verdaderamente muy sospechoso.

### CAMINO AL ABISMO

Según los datos anteriores, la velocidad de la marcha de COMIBOL al abismo es ya vertiginosa y lo peor de todo es que no se hace absolutamente nada en el gobierno para arreglar este asunto, donde radica la vida misma del país. En altas esferas del Poder se ignora lo que es COMIBOL y hay preferencia por los viajes a celebraciones de aniversario de regimientos y cuarteles, pero no existe el menor interés por saber siquiera lo que pasa en las minas, que hasta hace poco sostenían al país.

Pero, como estamos acostumbrados ya a predicar en el desierto, estamos seguros que esta grave noticia también entrará por un oído y saldrá por otro, de las vitrinas del gobierno.

Entretanto el país está en el fondo de la crisis.

# LA DIOSA BLANCA

POR EDGAR OBLITAS FERNANDEZ

"El tráfico de la droga es controlado casi en su totalidad por colombianos, quienes la introducen de contrabando a Estados Unidos, principalmente por barco y por avión. En Bogotá, la capital colombiana, un kilo de

cocaína, 90 por ciento pura, cuesta 20.000 dólares; ese mismo kilo vale 60.000 dólares en la ciudad de Nueva York. Cuando la cocaína llega finalmente a las calles ha sido rebajada con aditivos tales como la lactosa, que aumenta su peso y volumen, las anfetaminas, que produce una estimulación ordinaria y la procaína, con la cual se simula el efecto adormecedor de la coca. Por tanto, el polvo que compran los adictos, no contiene más del 12 por ciento de cocaína y el kilo original produce 500.000 dólares o más".

El narcotráfico y el crimen se hallan consubstanciados. Como consecuencia del crecimiento del tráfico de la droga (la cocaína que es la que nos interesa para este trabajo), también el índice del crimen relacionado con el mundo de las drogas, ha crecido enormemente. Según el mismo artículo citado más arriba, que toma datos de la Administración Ejecutora de las Leyes sobre Drogas, en 1980 se cometieron 135 asesinatos con la droga en el distrito de Dade de Florida. La mayoría tenían algo que ver con el tráfico de la cocaína.

El mundo tenebroso de la droga, está pues, ligado íntimamente con el contrabando, el asesinato y la corrupción, pero lo más grave resulta el daño que produce a la salud de los consumidores.

Los cocainómanos, de hecho ingresan a un estado especial de suicidio lento. No sienten hambre ni fatiga ni sed, y pueden pasar

días enteros sin ingerir alimentos ni libar líquidos. No reacciona normalmente ante las incitativas vitales. Se vuelven insensibles. "El cocainómano, aunque tarde algún tiempo para habituarse a la droga, llega a un momento en que es difícil alejarse del vicio. En la adicción no tiene la rapidez de la heroína. El hábito no se produce rápidamente, a veces tarda algunos meses hasta que la cocaína gusta al vicioso".

Wayne King, ha escrito un trabajo importantísimo sobre los efectos lacerantes que produce la droga en los adictos. Este trabajo tiende a demostrar que la cocaína no es tan inofensiva como se la venía considerando, especialmente en el mundo de los grandes multimillonarios, que hicieron de ella su droga preferida por considerarla menos riesgosa que las otras, hecho que ha dado lugar precisamente a que la cocaína se convierta en una droga costosísima, que ha incentivado, obviamente, su producción en gran escala siendo una de las víctimas propiciatorias de esta actividad, nuestro país.

El referido especialista, resalta el hecho cierto de la tendencia cada vez mayor, de los usuarios por las drogas más costosas en una loca carrera, de "puro placer contra el cerebro".

"Tan enormes cantidades de cocaína", tienen un tremendo impacto sobre el sistema nervioso central, dijo el doctor George Gay, director del Servicio de Emergencia de Haight Ashbury Free Medical Clinic. "Ea

# VINCULARSE ES INTEGRARSE

Por Manuel Dorado Flores

Los rasgos que caracterizan la estructura socioeconómica actual del país se han formado a lo largo de su evolución histórica. Son el resultado de la acción de una serie compleja de factores relacionados con las características geográficas del territorio.

El Estado, representante de los grupos hegemónicos del poder de esas épocas, se caracterizó por su permanente debilidad económica como efecto del desinterés mostrado por aquellos grupos; para asumir la conducción del proceso de desarrollo y afianzamiento nacional.

La ocupación colonial del territorio se orientó principalmente a la extracción de minerales para llevarlos a la metrópoli.

Aún en la época del surgimiento y dinamización de las grandes empresas mineras, la incapacidad de decisión de los grupos medios para imponer a aquellas, a través del Estado, tributos que estuvieran en relación con la magnitud de los beneficios que percibían, ha hecho que en esas épocas de bonanza, el Estado presentara casi permanentemente una situación deficitaria.

No sólo hay que interpretar los problemas del presente sino que hay que percibirlos para y por la vida nacional en un sentido centenario de años.

La formación de una inadecuada estructura constitucional de comunicaciones, para conseguir, con él, funcionamiento de las nuevas estructuras económicas, el logro de mayores niveles de vida, la mejor distribución de ingresos y la mayor corriente de intercambio de bienes, servicios y mano de obra entre las regiones que ne que ser superado.

El desarrollo de la comunidad en Bolivia ha carecido siempre de una política racional de desarrollo social por la falta de integración; no es de extrañar por lo tanto que, en la utilización de uno de los instrumentos básicos para el cambio social, como es el desarrollo de comunidades, no hayan primado criterios de racionalidad.

Al conectarse nuestros caminos y ferrocarriles con la cuenca de los ríos quedará abierta la posibilidad de resolver a corto o mediano plazo, la vital cuestión de integración de Bolivia como un Estado Nacional.

Todas las obras de infraestructura vial importantes deben tender a garantizar la distribución de nuestro capital humano en el sentido del centro a la periferia, de las áreas tradicionales al oriente y Norte bolivianos.

El camino Sapecho-San Borja hará posible una afluencia de colonos hacia las regiones del Beni y a los situados al Norte de La Paz.

Considero también que la construcción de la carretera Cochabamba - Puerto Villarroel y a Puerto Tatío, de

terminará el asentamiento de colonos espontánea en regiones aledañas, formando nuevos focos de desarrollo. Las dos zonas constituirán el nexo de unión y de integración con el Beni y Pando convirtiéndose en vía fluvial en el eje de asentamiento, más importante, de nuevos colonos y empresarios agrícola-ganaderos.

Con la construcción de carreteras y ferrocarriles se produjo un gran desequilibrio entre los llanos agrícolas-ganaderos, y el altiplano dependiente exclusivamente de la producción minera; no renovable.

El problema de la integración del país en la totalidad o gran parte del patrimonio nacional sólo será resuelto cuando las vías viales se interconecten con carreteras que vertebrando los ejes de transporte permitan una gran y vertadera integración con las ricas y fértiles tierras orientales.

El aspecto más negativo y peligroso; si el manifiesto desequilibrio se mantiene por tiempo indefinido entre el área tradicional del subdesarrollo y los vastos territorios inexplorados e inexplorados de los llanos del Este.

Si se desea, y tenemos, que alcanzar una patriótica y adecuada política de integración, debemos en primer término y prioritariamente configurar una estructura vial de acuerdo siempre a la realidad y posibilidades económicas realizables; planeando a esta infraestructura la colonización planificada y bien estudiada; medio que permitirá interrumpir el área agro-minera con el Oriente ganadero forestal.

Las fuerzas que promueven la circulación de las personas da y dará nuevo vigor al cambio cultural y estructural, y, con ello se concurre al logro de una integración económica más adecuada.

La experiencia ha demostrado que no son suficientes los argumentos de simple Derecho o de la pura y exclusiva ocupación militar para conservar el patrimonio y heredad nacional; en tal virtud se hace ineludible enfocar la ocupación de la frontera por etapas y determinados centros y ejes de esfuerzo, por la colonización.

Sin escatimar esfuerzo alguno, por todos los medios posibles y con el sacrificio de todos y cada uno de los bolivianos debemos alcanzar lograr nuestra vinculación física y espiritual si queremos ver a nuestra patria engrandecida en futuro lejano. Debemos hacerlo con un criterio cabal y dentro de las perspectivas que el tiempo demanda después jándonos de pasiones bastar das, partidistas, sectarias y/o personales que día a día nos hundan más, tampoco otorgar todo el peso al Estado sino más bien somn dar patrióticamente a las realizaciones.

igual a colocar el dedo en un enchufe eléctrico. La descarga lo lanza a uno lejos".

"La División del Servicio de Abusos de Sustancias de la ciudad de Nueva York, informó que el número de muertes relacionado con el consumo de la cocaína, donde se encontraron altas dosis durante las autopsias, pero que no necesariamente fue la causa principal de la muerte, subió en el Estado de Nueva York, de 14 en 1979 hasta 51 en 1980.

"El Instituto Nacional de Abuso de Drogas informó que en todo el país, el número de muertes donde se

consumió cocaína, principalmente, se elevó en un 41 por ciento, es decir de 682 muertes en el último trimestre de 1979 hasta 968 en el último trimestre de 1980.

"Estas cifras sin precedentes, reflejan sin lugar a dudas, la dimensión del problema, dijo el doctor Gregory Johnson, epidemiólogo del Haight Ashbury Clinics. Eso se debe a que sólo una pequeña parte de todas las salas de emergencia fue mencionada, y debido a que mucha gente con problemas de drogas evitan los hospitales de emergencia por el temor que tienen a que se les conozca.